

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

 **В.Ф. Коршунов**

«09» января 2013 г.

ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Страховщик - ЗАО «ГУТА-Страхование», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

1.2. Страхователи - юридические лица, государственные органы и органы местного самоуправления, а также граждане (дееспособные физические лица), в том числе индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.3. Выгодоприобретатель - лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

1.4. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – РФ) и условиями страхования грузов, используемыми в международной практике на основании отдельных положений Оговорок Института Лондонских Страховщиков (Institute Cargo Clauses), в части, не противоречащей законодательству РФ.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением грузами в процессе их перевозки и/или хранения (в том числе погрузки, разгрузки, экспонирования (проведение различного рода выставок)).

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является событие, наступившее в течение срока страхования и в пределах территории страхования, предусмотренное договором страхования, и приведшее к гибели (утрате) и/или повреждению груза, с наступлением которого, при условии выполнения Страхователем положений настоящих Правил и условий Договора страхования, возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. По настоящим Правилам договор страхования может заключаться на следующих условиях:

3.2.1. «С ответственностью за все риски».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями признаются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, произошедшие по любой причине, кроме случаев, перечисленных в разделе 4 настоящих Правил.

3.2.2. «С ответственностью за частную аварию».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями признаются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза вследствие:

- а) пожара, взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или другого водного транспортного средства;
- в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения или соприкосновения судна или другого транспортного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;
- д) крушения воздушных транспортных средств или их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- е) выгрузки груза в порту бедствия;
- ж) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- з) смывания волной палубного груза;
- и) проникновения морской, речной или озерной воды в судно, другое транспортное или перевозочное средство (контейнер, лифтваг) или место хранения;
- к) пропажи транспортного средства с грузом без вести¹.

Также по договору страхования, заключенному на данном условии, страховым случаем признается утрата (гибель) целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно, другое транспортное средство, или выгрузки с них, если о применении такого условия прямо указано в договоре страхования.

3.2.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховым случаем признается только полная гибель² (утрата) всего груза вследствие событий, указанных в п.п. а) – ж), а также повреждение груза в результате событий, указанных в п.п. в) – д):

- а) пожара, взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или другого водного транспортного средства;
- в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения или соприкосновения судна или другого транспортного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;
- д) крушения воздушных транспортных средств или их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- е) выгрузки груза в порту бедствия;
- ж) пропажи транспортного средства с грузом без вести.

3.2.4. «С ответственностью перевозчика/экспедитора за груз».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховым случаем признается гибель (утрата) или повреждение всего или части груза, произошедших по вине перевозчика (экспедитора), либо если ответственность за такую гибель или повреждение возложена на перевозчика (экспедитора) на основании вступившего в законную силу решения суда, либо добровольного письменного признания такой ответственности перевозчиком (экспедитором), с предварительного письменного согласия Страховщика, вследствие:

- а) пожара, взрыва;

¹ Транспортное средство с грузами считается пропавшим без вести:

- при морских перевозках – если со времени запланированного прибытия транспортного средства прошло 60 (шестьдесят) календарных дней (для европейских внутренних водных линий этот срок составляет 30 (тридцать) календарных дней) и ко времени подачи требования о возмещении ущерба о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации;
- при железнодорожных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию по причине отсутствия известий о застрахованных грузах и транспортном средстве в течение 30 (тридцати) календарных дней по истечении срока доставки, а при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 120 (ста двадцати) календарных дней со дня приема грузов к перевозке;
- при автомобильных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию и о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации:
 - при городской и пригородной перевозке - в течение 10 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
 - при междугородней, международной перевозке - в течение 30 календарных дней по истечении срока доставки;
 - при перевозке застрахованных грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 150 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
- при авиационных перевозках - если застрахованные грузы и транспортное средство не обнаружено при розыске в течение 120 календарных дней, считая со дня, следующего за тем, в который они должны были быть доставлены в аэропорт назначения.

² Полная гибель - повреждение имущества, вследствие которого отсутствует техническая возможность выполнения ремонтно-восстановительных работ, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая, или стоимость затрат на восстановление равна или превышает 100% страховой стоимости.

- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или другого водного транспортного средства;
- в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения или соприкосновения судна или другого транспортного средства с любым предметом, кроме воды;
- д) крушения воздушных транспортных средств или их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- е) выгрузки груза в порту бедствия;
- ж) смывания волной палубного груза, при недостатках крепления;
- з) проникновения морской, речной или озерной воды в судно, другое транспортное или перевозочное средство (контейнер, лифтваг) или место хранения;

Также по договору страхования, заключенному на данном условии, страховым случаем признается утрата (гибель) целого места груза или повреждение части груза, упавшего за борт или поврежденного в ходе погрузки на судно, другое транспортное средство, или выгрузки с них, если о применении такого условия прямо указано в договоре страхования.

3.3. Договор страхования грузов, заключенный на условиях, указанных в п.п. 3.2.1 - 3.2.4 настоящих Правил может включать в себя страхование от рисков:

3.3.1. гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время его нахождения в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах), экспонирования (проведение различного рода выставок) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки; в месте перегрузки или перевалки; в месте назначения после выгрузки; в месте экспонирования), произошедшие вследствие:

- пожара,
- взрыва,
- просадки грунта,
- стихийных бедствий,
- подмочки в результате аварии (неисправности) противопожарной, водопроводной, отопительной, или канализационной системы.
- противоправных действий третьих лиц (кража со взломом - кража (тайное хищение) в результате незаконного проникновения третьих лиц в помещение с преодолением или разрушением запорных устройств с использованием отмычек, поддельных ключей или иных технических средств (инструментов), либо повреждением конструктивных элементов помещения (дверей, окон, проделывания отверстий в перегородках, стенах, крышах, решетках и т.п.), грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение (порча) посредством поджога, повреждения коммуникационных сетей склада).

Данное условие страхования от рисков гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время его нахождения в местах хранения действует только в том случае, если о его применении, а также о сроке хранения и/или экспонирования грузов напрямую указано в договоре страхования.

3.3.2. гибели или повреждения (порчи) всего или части груза в результате нарушения температурного режима, соблюдение которого необходимого для перевозки груза, по причине поломки холодильного оборудования, приведшей к остановке его работы на период не менее 12 последовательных часов.

Данное условие действует при одновременном соблюдении следующих требований:

- о применении такого условия напрямую указано в договоре страхования;
- транспортное средство оборудовано работоспособным электронным устройством контроля и учёта температуры; в транспортной накладной имеется соответствующая температурная отметка;
- поломка холодильного оборудования произошла в результате событий, на случай наступления которых осуществлялось страхование груза в соответствии с условиями договора страхования.

3.4. Договор страхования грузов, заключенный на условиях, указанных в п.п. 3.2.2 - 3.2.4 настоящих Правил может включать в себя страхование от утраты целого грузового места³, произошедшей вследствие хищения: кражи (в соответствии со статьёй 158 УК РФ), грабежа (в соответствии со статьёй 161 УК РФ), разбоя (в соответствии со статьёй 162 УК РФ), случаи мошенничества (статья 159 УК РФ). Данные условия действуют только в том случае, если о каждом из них, применяемом к страхованию, напрямую указано в Договоре страхования.

Данное условие действует только в том случае, если о его применении напрямую указано в договоре страхования.

3.5. По договору, заключенному на любом из условий, перечисленных в п.п. 3.2.1 - 3.2.4 настоящих Правил, дополнительно возмещаются:

3.5.1. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям договора страхования;

3.5.2. убытки от утраты или повреждения груза вследствие расходов и взносов по общей аварии⁴, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.6. Грузы, перевозимые речным и морским транспортом и размещенные на палубе в контейнерах и/или лихтерах, могут быть застрахованы на любом из вышеперечисленных условий страхования предусмотренных пунктами 3.2.1 – 3.2.4.

Другие застрахованные грузы, погруженные с согласия Страхователя на палубу, считаются застрахованными на условии «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

3.7. Убытки от падежа животных, птиц и от несчастных случаев с ними; утечки, утруски и рассыпания груза; лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие событий указанных в пункте 3.2.2, 3.2.4.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. По Договору страхования, заключенному на основании любого из условий, перечисленных в п.п. 3.2.1-3.2.4 настоящих Правил, не признаются страховыми случаями утрата или повреждение всего груза или его части, произошедшие вследствие:

а) прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, связанных с любым применением атомной энергии;

б) умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), а также вследствие умышленного нарушения кем-либо из них установленных правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) или хранения грузов (согласно Кодексам и Уставам по соответствующим видам транспорта и международным соглашениям и конвенциям), а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

в) недовложения и/или весовой недостачи, а также убытки в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативный износ застрахованного груза;

г) производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования, отправки грузов в поврежденном состоянии;

д) деформации грузов под собственным весом;

³ Целое грузовое место – физически неделимый груз, состоящий из одного или нескольких предметов (соединенных между собой средствами пакетирования или иными способами), имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, транспортированию, хранению и разгрузке. При перевозке насыпных, навалых или наливных грузов, целым грузовым местом является весь груз целиком.

⁴ Под понятием *аварии* морское право подразумевает не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками морской перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками такой перевозки они подразделяются на общую и частную аварию.

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости.

Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения его доли в общеаварийных расходах.

е) самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;

ж) немореходности судна либо непригодности судна, другого транспортного средства или контейнера к перевозке груза, подлежащего страхованию, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки груза на транспортное средство.

4.2. По договору страхования, заключенному на любом из условий, перечисленных в п.п. 3.2.1-3.2.4 настоящих Правил, к страховым случаям не относится, если в договоре страхования не предусмотрено иное, причинение убытков Страхователю (Выгодоприобретателю) вследствие повреждения и/или утраты (гибели, уничтожения, пропажи) застрахованного груза, наступивших в результате следующих событий:

а) любых военных действий, мероприятий, учений (независимо от того, были они объявлены или нет) и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами или другими брошенными орудиями войны;

б) гражданской войны, народных волнений и забастовок, актов саботажа, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию государственных органов;

в) террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях).

г) недостачи груза при целостности его наружной упаковки и отсутствии следов доступа к грузу. При этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, пакет, блок и т.п.), а также непосредственно грузоотправочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираения и пломбировки;

д) любого воздействия температуры трюмного (складского, багажного) воздуха или окружающей среды, в том числе при нарушениях температурного режима и/или поломке холодильного оборудования, кроме случаев, застрахованных в соответствии с п.3.3.2 настоящих Правил;

е) повреждения груза плесенью, грибами, червями, насекомыми, птицами, животными;

ж) недостатков или дефектов упаковки грузов, ненадлежащего размещения и/или крепления грузов;

з) помещение грузов в загрязнённый, не отвечающий установленным санитарным требованиям контейнер, транспортное или перевозочное средство, склад.

4.3. Не являются страховыми случаями убытки, произошедшие при перевозке грузов водным транспортом, не соответствующим следующим условиям: перевозка должна осуществляться механическим самодвижущимся судном, сделанным из стали, имеющим класс, подтвержденный одним из Классификационных обществ, которое является Членом или Ассоциированным членом Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и возраст которых не превышает 30 лет, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

5. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

5.1. По договору имущественного страхования одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

5.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменное заявление по установленной Страховщиком форме. Страховщик может принять решение о заключении договора на основании устного заявления Страхователя.

5.3. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных

условиях в течение определенного срока по соглашению Страхователя со Страховщиком может осуществляться на основании Генерального договора, подписываемого от имени Страхователя и Страховщика (в дальнейшем - «Стороны») уполномоченными лицами.

Договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

5.4. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального договора, сообщать Страховщику обусловленные таким договором сведения в предусмотренный Генеральным договором срок, а если он не предусмотрен – немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

5.5. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие Генерального договора.

В случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному договору предпочтение отдается страховому полису.

5.6. Страхователь обязан:

5.6.1. обеспечить Страховщику возможность проведения осмотра груза, подлежащего страхованию. В этом случае стороны обязаны согласовать дату, время и место проведения осмотра. Результаты осмотра фиксируются в акте преддоговорного осмотра груза;

5.6.2. при заключении договора и в течение всего срока его действия предоставлять дополнительные сведения, прямо или косвенно связанных с обстоятельствами, имеющими значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

5.7. При заключении договора страхования стороны могут договориться об изменении, дополнении и исключении отдельных положений Правил страхования (в пределах, не противоречащих действующему законодательству РФ), результаты договоренности фиксируются в договоре страхования (страховом полисе) или в приложениях к нему.

5.8. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении договора или в ответах на запросы Страховщика, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и применения санкций, предусмотренных п.2 статьи 179 ГК РФ.

5.9. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику, в том случае если Страхователь является физическим лицом. Также Страхователь подтверждает обоснованность передачи персональных данных Страховщику в соответствии с требованиями Федерального закона РФ «О персональных данных», если он выступает в отношении передаваемых Страховщику персональных данных оператором персональных данных.

Обработка персональных данных Страховщиком осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачи), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования.

6. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА

6.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность по договору страхования.

6.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования (страховой стоимости), если иное не предусмотрено отдельным соглашением между Страхователем и Страховщиком.

По соглашению между Страхователем и Страховщиком в страховую стоимость груза могут быть включены:

- расходы, связанные с перевозкой, хранением и погрузкой (разгрузкой) груза;
- расходы, связанные с таможенным оформлением груза;
- ожидаемая прибыль от реализации груза в заранее оговоренном проценте от действительной стоимости груза.

Включение в страховую стоимость вышеуказанных расходов должно быть в обязательном порядке отражено в договоре страхования с указанием их наименования и их размера.

Все расходы, включённые в страховую стоимость, должны быть документально подтверждены Страхователем.

6.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.4. Страховой премией является плата, которую Страхователь, в соответствии с договором страхования, обязан уплатить Страховщику за страхование.

6.5. Размер страховой премии рассчитывается Страховщиком исходя из размера страховой суммы и страхового тарифа.

6.6. Страховые тарифы устанавливаются Страховщиком в процентах от страховой суммы в зависимости от стоимости и вида перевозимого груза, вида транспортного средства, условий, на которых заключен договор страхования (согласно п. 3.2 настоящих Правил), и других данных, позволяющих определить степень риска наступления страхового события при заключении договора страхования.

6.7. Оплату страховой премии Страхователь производит наличным или безналичным платежом. Днем уплаты безналичного платежа считается день зачисления суммы платежа на счет Страховщика, а при уплате наличным платежом – день внесения страховой премии в кассу или представителю Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.8. Страховая премия может уплачиваться единовременно или в рассрочку (страховыми взносами).

6.9. При установлении в договоре страхования страховой суммы и страховой премии в валютном эквиваленте страховая премия (страховые взносы) уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному на день уплаты страховой премии, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

6.10. Если страховой случай наступил до даты уплаты страховой премии (очередного страхового взноса), Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму страховой премии (очередного страхового взноса) или потребовать полной уплаты страховой премии (очередного страхового взноса).

6.11. В договоре страхования по соглашению между Страхователем и Страховщиком может быть указан размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшиза.

Франшиза может быть условной или безусловной и может устанавливается в процентах от страховой суммы, либо в абсолютной величине:

а) при установлении условной франшизы:

– если размер ущерба не превышает установленный Договором страхования размер франшизы, то страховое возмещение не выплачивается;

– если размер ущерба превышает установленный Договором страхования размер франшизы, то страховое возмещение выплачивается в полном объеме;

б) при установлении безусловной франшизы:

– во всех случаях из размера страхового возмещения вычитается установленный Договором страхования размер франшизы.

Для грузов, в отношении которых установлены нормы естественной убыли (нормы потерь) при перевозке и/или временном хранении, франшиза применяется (исчисляется) сверх норм естественной убыли (норм потерь).

Если в договоре страхования не указан вид франшизы (условная, безусловная), то применяемая по таким договорам франшиза является безусловной.

6.12. По соглашению сторон Договором страхования могут быть предусмотрены лимиты страховых выплат – предельные суммы выплат на один страховой случай, на один риск, на группу рисков или на весь срок действия договора страхования, по всему или части застрахованного груза, по возмещению определенных расходов и т.п.

6.13. В случае установления лимита страховой выплаты на каждый страховой случай в размере страховой суммы, определенной на дату заключения Договора страхования, Страховщик при определении страховой премии вправе применять коэффициенты к базовым страховым тарифам в соответствии с Приложением к настоящим Правилам.

6.14. В частности, при заключении договора страхования могут быть установлены агрегатные лимиты страховой выплаты (размеры обязательств страховщика по одному событию). При агрегатных лимитах страховой выплаты обязательства страховщика для первого страхового случая устанавливаются в размере равном страховой сумме указанной в Договоре страхования. Для каждого последующего страхового случая лимиты страховой выплаты устанавливаются в размере равном страховой сумме уменьшенной на величину выплаченных (подлежащих выплате) страховых возмещений по ранее наступившим событиям. При этом, по желанию Страхователя объем обязательств Страховщика может быть восстановлен до первоначального размера, путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования. В этом случае, расчет дополнительной страховой премии производится по следующей формуле, если иное не оговорено в договоре страхования:

$$\dot{A} = \frac{(A1 - A2) * n}{12}, \text{ где:}$$

A- дополнительная страховая премия;

A1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из страховой суммы на момент заключения договора;

A2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из страховой суммы на момент изменения договора;

n - количество полных месяцев, оставшихся до окончания договора.

При расчете дополнительной страховой премии неполный месяц принимается за полный.

Если договором страхования не предусмотрено иное, лимит страховой выплаты по договору считается агрегатным.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может быть заключен на любой срок страхования, согласованный сторонами.

7.2. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии (первого страхового взноса при рассроченной оплате; авансового платежа – при страховании по Генеральному договору) на расчетный счет Страховщика (при безналичных расчетах) или даты получения страховой премии (первого страхового взноса) представителем Страховщика (при наличной оплате), если иное не предусмотрено договором страхования.

7.3. Срок страхования – период времени, на который распространяется страхование, обусловленное договором страхования.

7.4. Если по соглашению между Страхователем и Страховщиком не предусмотрено иное, срок страхования начинается с момента окончания погрузки застрахованного груза в транспортное средство в пункте отправления, но не ранее вступления договора в силу и прекращается с момента начала разгрузки в конечном пункте перевозки, определенном в договоре страхования, даже если к этому моменту не наступает согласованная в договоре страхования календарная дата окончания срока страхования.

7.4.1. По соглашению между Страхователем и Страховщиком договором страхования может быть определено, что срок страхования включает в себя этап погрузки (разгрузки) груза, период временного (предварительного, промежуточного, конечного) хранения груза до/после/между отдельными этапами перевозки (при погрузке, разгрузке, перегрузке, перевалке, обработке груза, переупаковке, накоплении груза в порту, хранении на складе аэропорта в ожидании рейса, экспонирования ((проведения различного рода выставок) (в том

числе в период монтажа/демонтажа) и т.п.)) на согласованные Сторонами сроки.

7.4.2. В случае, если на календарную дату, установленную в договоре страхования как окончание срока страхования, перевозка не завершена, Страхователь имеет право продлить срок страхования. Продление срока страхования оформляется в письменной форме путём подписания Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком Дополнительного соглашения к договору страхования. Страховщик имеет право потребовать за продление срока страхования дополнительную страховую премию. В случае отказа Страхователя от условий продления договора страхования Страховщик не отвечает за убытки, произошедшие после даты окончания срока страхования. При продлении срока страхования Страховщик отвечает за убытки, наступившие после даты, с которой начинается продление срока страхования, но не ранее даты поступления дополнительной страховой премии, если её оплата предусмотрена Дополнительным соглашением.

7.5. Все положения договора страхования и настоящих Правил, касающиеся урегулирования страховых случаев, произошедших в течение срока страхования, обязательны к выполнению обеими сторонами договора и после окончания срока страхования. Окончание срока страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования.

7.6. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

7.6.1. Стороны выполнили обязательства по Договору в полном объеме, при этом в отношении Страховщика под выполнением обязательств по Договору в полном объёме понимается выплата страхового возмещения в размере полной страховой суммы (при агрегатном страховании);

7.6.2. после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

7.6.3. ликвидации Страховщика или Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

7.6.4. по требованию Страховщика в одностороннем порядке. При расторжении договора на указанном основании Страховщик обязан за три дня до даты расторжения направить об этом письменное уведомление Страхователю. При этом договор считается расторгнутым с момента направления такого письменного уведомления Страхователю. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за не истекший срок действия договора страхования.

7.6.5. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором страхования сроки – со дня, следующего за днем неуплаты очередного страхового взноса (при этом по страховым случаям, произошедшим до дня прекращения договора страхования, страхование сохраняется);

7.6.6. несогласия Страхователя на изменение условий страхования или его отказе уплатить дополнительные страховые взносы при увеличении степени риска;

7.6.7. в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

7.7. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страховщика, связанному с невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик должен вернуть часть страховых взносов за неистекший срок действия договора за вычетом расходов на ведение дела. При наличии по расторгаемому договору выплаченной или подлежащей выплате в период действия договора суммой страхового возмещения страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая. В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомлять Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования и повышающих страховой риск, а именно:

- задержка отправки груза на продолжительный срок (более 3 суток);
- изменение указанного в договоре страхования маршрута перевозки;
- изменение или появление пунктов перегрузки, перевалки или хранения;
- размещение груза на палубе судна или его перевозка на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования;
- перегрузка в другое транспортное средство;
- оставление груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования,
- иных обстоятельствах, указанных в заявлении на страхование и/или договоре страхования (страховом полисе);
- изменения способа перевозки;
- поломка холодильного оборудования необходимого для поддержания температурного режима перевозки и/или хранения груза.

Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) указанной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией об отправке заказного письма, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика и т.п.).

8.2. Страховщик сообщает о своем решении по поступившему уведомлению не позднее 1(одного) рабочего дня после его получения.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать расторжения договора, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной п. 8.1 настоящих Правил Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения своих убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. Страхователь (Выгодоприобретатель, их представители) после того как ему стало известно о наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, обязан:

9.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

9.1.2. немедленно заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получить от них все необходимые документы, подтверждающие факт наступления, обстоятельства и причины ущерба (проконтролировать действия водителя/экспедитора об исполнении ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт наступления и причины ущерба);

9.1.3. немедленно любым способом сообщить об этом Страховщику и представить всю имеющуюся на этот момент информацию по факту страхового случая, после чего в течение 3-х рабочих дней со дня обнаружения ущерба представить Страховщику письменное заявление о наступлении события, обладающего признаками страхового случая, а также документы об обстоятельствах страхового случая и о причиненном ущербе.

Факт надлежащего исполнения Страхователем обязанностей по уведомлению Страховщика об убытке должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.);

9.1.4. принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности реализации суброгационных требований, в частности сделать

отметку в транспортных документах на груз, составить акт (коммерческий акт или другой аналогичный документ, предусмотренный транспортными уставами соответствующего вида транспорта) с представителем перевозчика (экспедитора) и предъявить претензию к перевозчику, экспедитору или иному лицу, виновному в убытке (факт выполнения обязанности подтверждается документально).

Порядок и сроки предъявления претензии к перевозчику, экспедитору определяются в соответствии с нормами действующего гражданского законодательства РФ.

9.2. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

9.2.1. свой имущественный интерес в застрахованном грузе;

9.2.2. факт наступления страхового случая, его причины, обстоятельства, размер убытка;

9.2.3. надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности реализации суброгационных требований к виновной стороне;

9.3. Основными доказывающими документами (в отношении п. 9.2 настоящих Правил) признаются:

9.3.1. Документы, подтверждающие имущественный интерес в застрахованном грузе:

- товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы,
- договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), платежные документы, подтверждающие платежи по договорам;
- договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги со всеми приложениями;
- экспедиторские документы;
- доверенность водителю на приёмку и сдачу груза;
- перевозочная документация (коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);
- при страховании фрахта – чартер-партии и коносаменты.

9.3.2. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, его причины, обстоятельства, размер убытка:

а) при перевозках любым видом транспорта:

- акты осмотра груза представителем Страховщика, уполномоченным на это (аварийным комиссаром);
- акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток;
- документы на произведенные расходы по спасанию груза;
- оригинал договора страхования со всеми приложениями;
- копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости).
- документы в установленном законодательством РФ порядке, подтверждающие факт пропажи транспортного средства без вести.

б) при перевозке водным транспортом:

- морской протест,
- выписка из судового журнала,
- судовой акт,
- аварийный сертификат,
- акт диспашера об общей аварии
- и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;
- в случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт.

в) при перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт, составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы);

- коммерческий акт о недостатке/повреждении груза, составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя/грузоотправителя, представителя железной дороги;
- акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка, заверенный печатью грузоперевозчика;
- свидетельство, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;
- железнодорожная накладная с отметкой об убытке.

г) при перевозке автомобильным транспортом:

- акт о недостатке/повреждении груза (по любой причине), составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя/грузоотправителя, перевозчика (водителя), представителя охраны (при наличии), таможни (при наличии);
- протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии – при ДТП;
- постановление ОВД о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества – при фактах хищения или уничтожения имущества;
- копия путевого листа с указанием времени даты получения груза, отправки и прибытия в гараж;
- объяснительная записка водителя о причинах, приведших к повреждению груза.

д) при перевозке воздушным транспортом:

- коммерческий акт с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика;
- коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителей аэропорта назначения, грузополучателя/грузоотправителя, таможни (при наличии);
- свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета.

9.3.3. Документы, обеспечивающие Страховщику реализацию права требования (суброгации) к стороне, ответственной за убыток:

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке,
- копии ответных писем виновной стороны,
- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.3.4. Страховщик вправе сократить перечень документов, требуемых для предоставления Страхователем в соответствии с п.п. 9.3.1., 9.3.2. настоящих Правил, либо запросить дополнительные документы, свидетельствующие о характере произошедшего события, размере ущерба, либо об имущественном интересе

9.4. После получения сообщения Страхователя о наступлении страхового случая и предоставления Страхователем всех необходимых документов, указанных в п.п. 9.1.3, 9.1.4 и 9.3, Страховщик обязан:

9.4.1. принять к рассмотрению заявление Страхователя о выплате страхового возмещения. Факт получения заявления от Страхователя подтверждается распиской уполномоченного сотрудника Страховщика;

9.4.2. изучить представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) документы;

9.4.3. при признании факта наступления страхового случая - произвести расчет суммы страхового возмещения, составить и утвердить Страховой акт (в течение 15 рабочих дней со дня предоставления Страхователем всех необходимых документов) и выплатить страховое возмещение в течение 30 рабочих дней со дня подписания Страхового акта (если иные сроки не указаны в договоре страхования);

9.4.4. при отказе в выплате страхового возмещения - известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 15 рабочих дней со дня

предоставления Страхователем документов, необходимых для принятия решения по урегулированию заявленного события.

9.5. Страховщик имеет право:

9.5.1. После получения письменного заявления от Страхователя о гибели (утрате) или повреждении всего или части застрахованного груза Страховщик вправе осмотреть погибший/поврежденный груз, транспортное средство, в котором он перевозился, либо склад, на котором осуществлялось его хранение.

Страхователь обязан обеспечить Представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра погибшего/поврежденного груза, транспортного средства, в котором он перевозился, либо склада, на котором осуществлялось его хранение.

9.5.2. при урегулировании убытка потребовать дополнительные документы, необходимые для определения размера, выяснения причин, обстоятельств убытка и решения вопроса о выплате страхового возмещения в тех случаях, когда у Страховщика возникает обоснованная необходимость уточнить обстоятельства, перечисленные в п.9.2.;

9.5.3. назначить своего представителя для определения размера убытка.

9.6. После наступления страхового случая для получения страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель до выплаты страхового возмещения подписывает отказ от своих прав на застрахованный груз (абандон) в следующих случаях:

- пропажи груза без вести вместе с перевозочным средством;
- хищения груза;
- полной гибели груза;
- конструктивной гибели⁵ груза;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения.

Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) может быть отозвано только с согласия Страховщика. Если после получения страхового возмещения пропавший груз будет найден, Страхователь обязан оформить груз в собственность Страховщика или по заявлению Страховщика об отказе от абандона вернуть сумму страхового возмещения, эквивалентную стоимости возвращенного имущества, исчисленную согласно условиям договора страхования.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется, исходя из размера ущерба, страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах, перечисленных в п.9.3 настоящих Правил.

10.2. Выплата страхового возмещения осуществляется:

- при полной гибели (утрате) груза – в размере страховой суммы по данной перевозке, за вычетом суммы годных остатков груза и безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

- при гибели (утрате) части груза – в размере части страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости утраченного груза к общей стоимости застрахованного груза, за вычетом суммы годных остатков и безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

- в случае повреждения груза или какой-либо его части – в размере реального ущерба, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования.

При страховании груза, представляющего собой бывшее в употреблении имущество, царапины, сколы, вмятины, изломы и тому подобные повреждения, не изменяющие функциональные качества данного имущества, а также нарушение лакокрасочного покрытия и коррозия повреждением не являются и не подлежат компенсации Страховщиком.

⁵ Конструктивная гибель - степень повреждения объекта страхования (свыше 70% действительной стоимости груза на момент начала страхования), когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны (хотя технически и возможны), так как превышают страховую стоимость, обусловленную договором страхования.

10.3. Расходы Страхователя, произведенные в целях предотвращения или уменьшения убытков, подлежащие возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Указанные расходы, а также расходы по выяснению и установлению размера убытков (подлежащих возмещению Страховщиком), по составлению диспаша по общей аварии возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования или законодательством РФ.

10.4. Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в пределах страховой суммы, однако расходы, предусмотренные п.п. 3.5.1 и 3.5.2, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.

10.5. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в сумме пропорциональной отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным Страхователем.

10.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой фактически понесенного реального ущерба и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц (с учетом п.п. 6.3, 6.10 и 6.11).

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

10.7. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.8. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.9. Страховщик не производит выплату страхового возмещения и событие признаётся не страховым, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- не выполнил своих обязанностей, предусмотренных п.п. 9.1.2 и 9.1.3 (если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение);

- не предоставил документы, затребованные Страховщиком в связи с расследованием обстоятельств страхового случая, или предоставил фальсифицированные документы;

- Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая;

- не направил претензию виновному лицу либо направил ее ненадлежащему лицу (в случае, если претензионный порядок урегулирования споров предусмотрен действующим законодательством РФ), в связи с чем возможность предъявления суброгационного требования утрачена;

- не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;

- не выполнил иные обязанности, возложенные на него договором страхования.

10.10. Согласно настоящим Правилам не возмещаются любые косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), произошедшие, например, вследствие задержек в отправке и доставке груза, изменения в ценах на перевозимый груз и тому подобных причин (кроме случаев, когда такие убытки подлежат возмещению в порядке компенсации расходов по общей аварии или при международных перевозках если компенсация подобных косвенных убытков предусмотрена соответствующими международными конвенциями).

10.11. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения, если:

10.11.1. по инициативе Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, предусмотренный п. 9.4.3 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы;

10.11.2. по факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей. В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в срок, предусмотренный п. 9.4.3 настоящих Правил, считая с даты вступления в силу решения судебных органов.

10.12. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения производится в рублях по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на момент наступления страхового случая, если иное не предусмотрено договором.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком.

11.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регламентирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

11.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

12.1. Если Страхователем является физическое лицо, то он, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачи), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования.

12.2. При заключении договора страхования Стороны могут изменить (исключить) отдельные положения настоящих Правил и/или дополнить договор страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству РФ. Все изменения (дополнения) к настоящим Правилам указываются в договоре страхования.

12.3. Споры между Сторонами, связанные с исполнением, изменением (дополнением), расторжением Договора, преимущественно разрешаются путем переговоров Сторон.

12.4. При не достижении согласия между сторонами в ходе переговоров, Стороны передают дело для разрешения Арбитражным судом г. Москва, в соответствии с законодательством РФ, если договором не предусмотрено иное.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

№ _____-ГРГА/_____

г. _____, _____, _____, 20__ г.

Закрытое акционерное общество «УГА-Страхование», в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Страховщик», с одной стороны, и _____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», на основании Заявления на страхование грузов (Приложение 1), заключили настоящий Договор, действующий на условиях Правил транспортного страхования грузов ЗАО «УГА-Страхование» от 09.01.2013 г. (далее – Правила страхования (Приложение 2)), о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в п. 3.1 Договора события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе на условиях настоящего Договора и Правил страхования в пределах согласованной сторонами при страховании груза суммы (страховой суммы).

1.2. Выгодоприобретателем по Договору страхования является предъявитель, имеющий основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества (страхование "за счет кого следует").

1.3. Положения настоящего Договора имеют преимущественную силу над положениями Правил страхования, при условии, что данные положения не противоречат законодательству Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящему Договору Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, использованием и распоряжением грузами в процессе их перевозки и/или хранения (в том числе погрузки, разгрузки, экспонирования (проведение различного рода выставок)).

2.2. Страхование каждой партии груза, подпадающей под действие настоящего Договора, осуществляется на основании письменного Извещения о перевозке (далее – Извещение (Приложение 3)), в котором указываются основные характеристики груза и условия его перевозки.

2.3. В соответствии с настоящим Договором грузы и условия их перевозки должны удовлетворять следующим требованиям:

2.3.1. Вид(ы) груза: _____;

2.3.2. Маршрут(ы) перевозки: _____;

2.3.3. Вид(ы) транспорта, используемого для перевозки: _____;

2.3.4. Максимальная стоимость груза по одной перевозке, согласно Извещения, не должна быть более: _____;

2.4. Действие настоящего Договора может быть распространено на грузы, не соответствующие условиям, изложенным в п. 2.3, только после письменного согласования Сторонами таких условий страхования. При этом о намерении застраховать грузы, не соответствующие условиям, изложенным в п. 2.3, Страхователь обязуется уведомить Страховщика не менее чем за 2 рабочих дня до даты начала перевозки.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное условиями, указанными в п. 3.2 настоящего Договора, и приведшее к гибели (утрате) и/или повреждению груза, с наступлением которого у Страховщика возникает обязанность произвести Страхователю (Выгодоприобретателю) выплату страхового возмещения.

3.2. Договор заключается на условиях:

«С ответственностью за все риски» (в соответствии с пунктом 3.2.1 Правил страхования);

«С ответственностью за частную аварию» (в соответствии с пунктом 3.2.2 Правил страхования);

«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (в соответствии с пунктом 3.2.3 Правил страхования);

«С ответственностью перевозчика/экспедитора за груз» (в соответствии с пунктом 3.2.4 Правил страхования);

Дополнительно грузы застрахованы:

- от риска утраты целого грузового места, произошедшей вследствие хищения (в соответствии с п.3.4 Правил);

- от риска гибели или повреждения всего или части груза в результате нарушения температурного режима (в соответствии с п.3.3.2 Правил);

3.3. Не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, происшедшие вследствие событий, указанных в разделе 4 Правил страхования.

Примечание [A1]: Выбрать одно из 4-х первых условий страхования, остальные условия страхования удалить. При страховании на условии «С ответственностью за частную аварию», «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения», или «С ответственностью перевозчика/экспедитора за груз» возможно дополнительно застраховать риск утраты груза, вследствие его хищения. При страховании на условии «С ответственностью за все риски», возможно дополнительно застраховать риск гибели или повреждения груза в результате нарушения температурного режима.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплачивать возмещение по убыткам Страхователя (Выгодоприобретателя), указывается в Полисе страхования (Приложение 4).

4.1. По настоящему Договору страхования считаются застрахованными все и каждая перевозка груза в соответствии с п. 3.2 настоящего Договора, подпадающая под условия пункта 2.3.

4.1.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплачивать возмещение по убыткам Страхователя (Выгодоприобретателя), составляет _____ (_____) по каждой перевозке.

4.1.2. Настоящим Договором установлен адресный лимит страховой выплаты в соответствии с п.6.14. Правил _____

4.2. Страховой тариф установлен в размере - ____% от страховой суммы.

4.3. Безусловная франшиза установлена в размере - ____% от страховой суммы.

Примечание [A2]: Выбрать один из двух вариантов. Фиксированная страховая сумма (вариант 2) только при страховании по риску «с ответственностью перевозчика/экспедитора за груз» (в соответствии с п. 3.2.4. Правил страхования).

Примечание [s3]: Указать номер факса Страховщика

Примечание [s4]: Указать адрес электронной почты Страховщика

Примечание [s5]: Указать номер факса Страхователя

Примечание [s6]: Указать адрес электронной почты Страхователя

5. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН. СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

При заключении договора страхования необходимо выбрать один из нижеприведенных вариантов:

Вариант 1 (уплата страховой премии за каждую перевозку):

5.1. По каждой перевозке, подпадающей под действие Договора, Страхователь не позднее одного рабочего дня до начала перевозки передает Страховщику Извещение. Извещение направляется по факсу _____, или электронной почте _____ в сканированном виде. Извещение должно быть подписано надлежащим образом уполномоченным лицом Страхователя (действующим на основании Устава или доверенности). В случае наличия оговорок (особых условий) в товаросопроводительных документах Страхователь обязан вместе с Извещением предоставить Страховщику письмо с указанием текста оговорок или копию документа с оговорками.

5.2. В течение одного рабочего дня с момента получения от Страхователя Извещения, Страховщик рассматривает полученное Извещение и в случае соответствия данных указанных в Извещении условиям настоящего Договора, направляет Страхователю обратной связью по факсу _____ или ответом по электронной почте _____ в сканированном виде подписанный уполномоченным лицом со стороны Страховщика Полис страхования. Полис страхования должен быть подписан надлежащим образом уполномоченным лицом Страховщика (действующим на основании Устава или доверенности). По истечении каждого календарного месяца Стороны обмениваются подписанными с обеих сторон оригиналами указанных документов за прошедший месяц.

5.3. Страховая премия уплачивается за каждый переданный на страхование груз единовременным платежом по безналичному расчету, в срок не позднее ____ (____) рабочих дней с момента получения счета выставленного Страховщиком.

Вариант 2 (уплата с депозитной страховой премией):

5.1. При заключении настоящего Договора и далее в начале каждого календарного месяца, в период действия Договора, Страхователь уплачивает депозитную страховую премию размере _____ (_____) рублей. Депозитная страховая премия подлежит зачету при расчете Страховщиком суммы страховой премии за первый и последующие отчетные периоды (отчетным периодом является календарный месяц).

5.2. По каждой перевозке, подпадающей под действие Договора, Страхователь не позднее одного рабочего дня до начала перевозки передает Страховщику Извещение. Извещение направляется по факсу _____, или электронной почте _____ в сканированном виде. Извещение должно быть подписано надлежащим образом уполномоченным лицом Страхователя (действующим на основании Устава или доверенности). В случае наличия оговорок (особых условий) в товаросопроводительных документах Страхователь обязан вместе с Извещением предоставить Страховщику письмо с указанием текста оговорок или копию документа с оговорками.

5.3. В течение одного рабочего дня с момента получения от Страхователя Извещения, Страховщик рассматривает полученное Извещение и в случае соответствия данных указанных в Извещении условиям настоящего Договора, направляет Страхователю обратной связью по факсу _____ или ответом по электронной почте _____ в сканированном виде подписанное (акцептованное) уполномоченным лицом со стороны Страховщика Извещение. Акцептованное Извещение о перевозке должно быть подписано надлежащим образом уполномоченным лицом Страховщика (действующим на основании Устава или доверенности). Факт принятия на страхование указанного в Извещении груза подтверждается акцептованным со Стороны страховщика Извещением о перевозке. Полис страхования на каждую отдельную перевозку выдается только по требованию Страхователя. По истечении каждого календарного месяца Стороны обмениваются подписанными с обеих сторон оригиналами указанных Извещений за прошедший месяц.

5.4. На основании представленных Страхователем Извещений, по итогам каждого календарного месяца, Страховщик составляет сводный Расчет страховой премии (Приложение № 5) за отчетный период.

В случае если рассчитанная страховая премия за отчетный период превышает размер уплаченной депозитной страховой премии, то депозитная страховая премия засчитывается в качестве оплаты части страховой премии за отчетный период, а на уплату оставшейся части страховой премии Страховщик выставляет Страхователю счет.

В случае если рассчитанная страховая премия за отчетный период не превышает размер уплаченной депозитной премии, то страховая премия за отчетный период уплачивается за счет депозитной страховой премии. Остаток депозитной страховой премии переносится и подлежит зачету в следующем отчетном периоде.

5.5. В случае досрочного прекращения Договора депозитная страховая премия возврату не подлежат, за исключением случаев, когда до момента досрочного прекращения настоящего Договора Страхователем не было заявлено на страхование ни одной перевозки грузов.

5.6. В случае неуплаты очередной депозитной страховой премии или части страховой премии в размере и в срок, предусмотренный Договором, Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора путем направления Страхователю письменного уведомления. Договор считается расторгнутым с 00 часов 00 минут

Примечание [s7]: Указать номер факса Страховщика

Примечание [s8]: Указать адрес электронной почты Страховщика

Примечание [s9]: Указать номер факса Страхователя

Примечание [s10]: Указать адрес электронной почты Страхователя

дня, следующего за днем направления уведомления Страховщиком. При этом Страховщик имеет право требовать от Страхователя оплатить страховую премию за фактически заявленные на страхование перевозки, страховая премия по которым не была уплачена.

5.7. При неуплате Страхователем депозитной страховой премии при заключении Договора в оговоренном размере и в срок, Договор считается не вступившим в силу.

5.8. Уплату исчисленной суммы страховой премии Страхователь производит в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения счёта по безналичному расчёту.

5.9. Днём уплаты при перечислении безналичных денежных средств считается день списания суммы платежа со счёта Страхователя.

Вариант 3 (уплата страховой премии по итогам произведённых перевозок за месяц):

5.1. По каждой перевозке, подпадающей под действие Договора, Страхователь не позднее одного рабочего дня до начала перевозки передаёт Страховщику Извещение. Извещение направляется по факсу _____ или электронной почте _____ в сканированном виде. Извещение должно быть подписано надлежащим образом уполномоченным лицом Страхователя (действующим на основании Устава или доверенности). В случае наличия оговорок (особых условий) в товаросопроводительных документах Страхователь обязан вместе с Извещением предоставить Страховщику письмо с указанием текста оговорок или копию документа с оговорками.

Примечание [s11]: Указать номер факса Страховщика

Примечание [s12]: Указать адрес электронной почты Страховщика

5.2. В течение одного рабочего дня с момента получения от Страхователя Извещения, Страховщик рассматривает полученное Извещение и в случае соответствия данных указанных в Извещении условиям настоящего Договора, направляет Страхователю обратной связью по факсу _____ или ответом по электронной почте _____ в сканированном виде подписанное (акцептованное) уполномоченным лицом со стороны Страховщика Извещение. Акцептованное Извещение должно быть подписано надлежащим образом уполномоченным лицом Страховщика (действующим на основании Устава или доверенности). Факт принятия на страхование указанного в Извещении груза подтверждается акцептованным со стороны страховщика Извещением. Полис страхования на каждую отдельную перевозку выдается только по требованию Страхователя. По истечении каждого календарного месяца Стороны обмениваются подписанными с обеих сторон оригиналами указанных Извещений за прошедший месяц.

Примечание [s13]: Указать номер факса Страхователя

Примечание [s14]: Указать адрес электронной почты Страхователя

5.3. На основании представленных Страхователем Извещений, по итогам каждого календарного месяца, Страховщик составляет сводный Расчёт страховой премии (Приложение № 5) за истекший месяц и в течении первых пяти рабочих дней каждого календарного месяца предоставляет Страхователю счёт на ее уплату.

5.4. Уплату исчисленной суммы страховой премии Страхователь производит в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения счёта по безналичному расчёту.

5.5. Днём уплаты при перечислении безналичных денежных средств считается день списания суммы платежа со счёта Страхователя.

Вариант 4 (уплата безвозвратной депозитной страховой премии):

5.1. При заключении настоящего Договора и далее в начале каждого квартала (полугодия) в период действия Договора, Страхователь уплачивает депозитную страховую премию размером _____ (_____) рублей. Депозитная страховая премия подлежит зачёту при расчёте Страховщиком суммы страховой премии за первый и последующие отчетные периоды (отчётным периодом является квартал (полугодие)).

Примечание [A15]: Выбрать необходимый период

5.2. По каждой перевозке, подпадающей под действие Договора, Страхователь не позднее десяти рабочих дней после окончания отчетного периода передаёт Страховщику Извещение. Извещение направляется по факсу _____ или электронной почте _____ в сканированном виде. Извещение должно быть подписано надлежащим образом уполномоченным лицом Страхователя (действующим на основании Устава или доверенности). В случае наличия оговорок (особых условий) в товаросопроводительных документах Страхователь обязан вместе с Извещением предоставить Страховщику письмо с указанием текста оговорок или копию документа с оговорками.

Примечание [A16]: Выбрать необходимый период

Примечание [s17]: Указать номер факса Страховщика

Примечание [s18]: Указать адрес электронной почты Страховщика

5.3. В течение одного рабочего дня с момента получения от Страхователя Извещения, Страховщик рассматривает полученное Извещение и в случае соответствия данных указанных в Извещении условиям настоящего Договора, направляет Страхователю обратной связью по факсу _____ или ответом по электронной почте _____ в сканированном виде подписанное (акцептованное) уполномоченным лицом со стороны Страховщика Извещение. Акцептованное Извещение должно быть подписано надлежащим образом уполномоченным лицом Страховщика (действующим на основании Устава или доверенности). Полис страхования на каждую отдельную перевозку выдается только по требованию Страхователя.

Примечание [s19]: Указать номер факса Страхователя

Примечание [s20]: Указать адрес электронной почты Страхователя

5.4. На основании представленных Страхователем Извещений, по итогам каждого отчетного периода, Страховщик составляет сводный Расчёт страховой премии (Приложение № 5) за отчетный период.

В случае расхождения рассчитанной страховой премии за отчетный период и размера уплаченной депозитной страховой премии, никаких дополнительных расчетов между Сторонами не происходит и отчетный период считается закрытым, а обязательства Сторон по настоящему договору в указанном периоде исполненными в полном объеме.

5.5. В случае досрочного прекращения Договора депозитная страховая премия возврату не подлежит.

5.6. В случае неуплаты очередной депозитной страховой премии или части страховой премии в размере и в срок, предусмотренный Договором, Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора путем направления Страхователю письменного уведомления. Договор считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем направления уведомления Страховщиком. При этом Страховщик имеет право требовать от Страхователя оплатить страховую премию за фактически прошедшую часть отчетного периода, страховая премия по которой не была уплачена.

5.7. При неуплате Страхователем депозитной страховой премии при заключении Договора в оговоренном размере и в срок, Договор считается не вступившим в силу.

5.8. Уплату исчисленной суммы страховой премии Страхователь производит в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения счета по безналичному расчету.

5.9. Днем уплаты при перечислении безналичных денежных средств считается день списания суммы платежа со счета Страхователя.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И СРОК СТРАХОВАНИЯ

6.1. Настоящий Договор заключен на срок с _____ 20__ г. по _____ 20__ г. включительно и вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

6.2. Срок страхования для каждого застрахованного груза начинается с даты, указанной в Извещении о перевозке в качестве плановой даты начала перевозки, но не ранее момента начала / окончания погрузки груза на транспортное средство уполномоченного перевозчика по адресу, указанному в товарно-транспортных документах.

6.3. Страхование распространяется на весь период транспортировки, включая / исключая:

- перегрузки и перевалки по согласованному маршруту перевозки;

- хранение на складах в пунктах перегрузки и перевалки. Общий срок хранения не более _____ дней.

6.4. Действие страхования, предусмотренного настоящим Договором, для каждого груза заканчивается в момент начала / окончания выгрузки груза в пункте назначения по адресу, указанному в товарно-транспортных документах.

Примечание [s21]: Выбрать необходимый вариант уплаты страховой премии

Примечание [s22]: Указать срок действия договора

Примечание [s23]: Выбрать необходимый вариант

Примечание [s24]: Выбрать необходимый вариант

Примечание [s25]: Указать согласованный срок хранения. Если покрытие хранения не предоставляется, то необходимо удалить данное предложение.

Примечание [s26]: Выбрать необходимый вариант

7. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. Обязанности Сторон при наступлении страхового случая, порядок и условия выплаты страхового возмещения изложены в разделах 9 и 10 Правил страхования.

7.2. При признании факта наступления страхового случая, Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента подписания Страхового акта. Страховой акт на выплату страхового возмещения составляется в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения от Страхователя всех необходимых документов (раздел 9 Правил страхования);

7.3. При отказе в выплате страхового возмещения, Страховщик обязан известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня предоставления Страхователем всех необходимых документов.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры, возникающие при исполнении условий настоящего Договора, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При не достижении согласия спор разрешается в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Вопросы, не оговоренные в настоящем Договоре, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Все заявления и извещения, предусмотренные настоящим Договором, должны осуществляться сторонами в письменной форме.

9.3. Все документы, переданные посредством факсимильной связи, электронной почты, имеют юридическую силу и подтверждают намерения сторон. Впоследствии стороны в течение 30 дней обязуются предоставлять оригиналы документов.

10. ПРИЛОЖЕНИЯ

10.1. Приложение 1: Заявление на страхование грузов;

10.2. Приложение 2: Правила транспортного страхования грузов ЗАО «УТА-Страхование» от 09.01.2013 г.;

10.3. Приложение 3: Форма Извещения о перевозке;

10.4. Приложение 4: Форма Полиса страхования;

10.5. Приложение 5: Форма Расчета страховой премии.

Примечание [s27]: При оплате страховой премии за каждую перевозку (Вариант 1), данное приложение необходимо удалить.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик:

Страхователь:

()
подпись

()
подпись

Страхователь с полным текстом Правил транспортного страхования грузов ЗАО «УТА-Страхование» от 09.01.2013 г. ознакомлен, согласен и один экземпляр получил.

()
подпись

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ
Прошу заключить генеральный договор страхования грузов на условиях Правил транспортного страхования грузов
ЗАО «ГУТА-Страхование» от 09.01.2013 г.

Заполните заявление разборчивым подчерком и отметьте необходимые клетки.

ВАЖНО: Сведения, содержащиеся в настоящем Заявлении на страхование грузов, являются существенными для заключения Договора страхования. В соответствии со ст.944 ГК РФ и положениями Правил страхования ЗАО «ГУТА-Страхование» предоставление заведомо ложных сведений при заключении Договора страхования может послужить основанием для предъявления требования о признании Договора страхования недействительным.

ВАЖНО: Заполняя настоящую форму, Страхователь подтверждает, что в отношении заявляемых на страхование грузов у Страхователя (Выгодоприобретателя) имеется основанный на законе, договоре, ином правовом акте имущественный интерес в его сохранении.

1. Общая информация о СТРАХОВАТЕЛЕ

Полное наименование (ИНН, банковские реквизиты)			
Адрес юридический			
Адрес почтовый (если не совпадает с юридическим)			
Номер телефона		Номер факса	
		Контактное лицо	
Вид деятельности			

2. ГРУЗЫ, ЗАЯВЛЯЕМЫЕ НА СТРАХОВАНИЕ

--

3. ОПИСАНИЕ УПАКОВКИ

--

4. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

<input type="checkbox"/>	"С ответственностью за все риски", п.3.2.1. Правил страхования
<input type="checkbox"/>	Дополнительное страхование грузов от риска гибели или повреждения всего или части груза, произошедшей вследствие нарушения температурного режима п.3.3.2 Правил страхования
<input type="checkbox"/>	"С ответственностью за частную аварию", п.3.2.2. Правил страхования
<input type="checkbox"/>	"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения", п.3.2.3. Правил страхования
<input type="checkbox"/>	Дополнительное страхование грузов, застрахованных на условиях «С ответственностью за частную аварию» или «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» от риска утраты целого грузового места, произошедшей вследствие хищения п.3.4 Правил страхования
<input type="checkbox"/>	«С ответственностью перевозчика/экспедитора за груз».
<input type="checkbox"/>	Другое (указать) *

5. СРОК СТРАХОВАНИЯ ПО ОТДЕЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ

<input type="checkbox"/>	Только на время перевозки, исключая погрузку, выгрузку
<input type="checkbox"/>	На время перевозки, включая погрузку, выгрузку
<input type="checkbox"/>	Другое (указать)

6. ОСОБЫЕ КАЧЕСТВА ЗАЯВЛЯЕМОГО(ЫХ) ГРУЗА(ОВ)

Подвержен бою и лому	<input type="checkbox"/>	Скоропортящийся	<input type="checkbox"/>
Опасный	<input type="checkbox"/>	Другие свойства (указать)	
Груз бывшие в употреблении	<input type="checkbox"/>		

7. ВИД ТРАНСПОРТА

<input type="checkbox"/> Автомобильный	<input type="checkbox"/> Железнодорожный	<input type="checkbox"/> Воздушный	<input type="checkbox"/> Водный
<input type="checkbox"/> жесткий кузов	<input type="checkbox"/> вагон	<input type="checkbox"/> самолет	<input type="checkbox"/> в трюме
<input type="checkbox"/> тент	<input type="checkbox"/> полувагон	<input type="checkbox"/> грузовой борт	<input type="checkbox"/> на палубе
<input type="checkbox"/> контейнер	<input type="checkbox"/> рефрижератор	<input type="checkbox"/> багажное отделение	другой <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> малотоннажный	<input type="checkbox"/> открытая платформа	<input type="checkbox"/> вертолет	
<input type="checkbox"/> открытый кузов/платформа	<input type="checkbox"/> цистерна	<input type="checkbox"/> на борту вертолета	Возраст используемых судов
<input type="checkbox"/> рефрижератор	<input type="checkbox"/> контейнер	<input type="checkbox"/> За бортом вертолета (на внешней подвеске)	
другой <input type="text"/>	другой <input type="text"/>	другой <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> до 25 лет
			<input type="checkbox"/> 26-30 лет
			<input type="checkbox"/> 31-35 лет
			<input type="checkbox"/> более 35 лет

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗУЕМОМУ ТРАНСПОРТУ

Собственный транспорт Страхователя <input type="checkbox"/>	Если используется оба вида транспорта укажите их % соотношение
Наемный транспорт <input type="checkbox"/>	
Застрахована ли ответственность экспедиторов / перевозчиков? Если да, то в какой компании и с какими лимитами?	<input type="text"/>
<input type="text"/>	Если используется привлеченный транспорт, укажите наименование экспедиторов / перевозчиков.
	<input type="text"/>

9. ВООРУЖЕННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ГРУЗОВ

Предусмотрено вооруженное сопровождение грузов

Если предусмотрено, то на каких маршрутах (участках) и какие охранные предприятия используются

Застрахована ли ответственность охранный предприятия? Если да, то укажите пожалуйста в какой страховой компании и с какими страховыми суммами?

10. ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ ГРУЗА ПО ЕДИНИЧНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ

Просьба предоставить данную информацию в денежном выражении (рубли, долл. или евро).

<input type="text"/>	Максимальная стоимость груза
<input type="text"/>	Средняя стоимость груза
<input type="text"/>	Минимальная стоимость груза

11. ХРАНЕНИЕ

Требуется ли страхование грузов на период их хранения на промежуточных складах

Если требуется, то укажите максимальные страховые суммы по складам, максимальный срок хранения товаров, местонахождение складов, наличие и вид охраны.

12. ГРУЗОБОРОТ (ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК)

Грузооборот за последние 12 месяцев (рубли, доллары США, евро).

Предполагаемый грузооборот на последующие 12 месяцев (рубли, доллары США, евро).

Оценка средней стоимости груза (рубли, доллары США, евро).

13. МАРШРУТЫ ПЕРЕВОЗОК

Укажите основные маршруты перевозок и укажите их % соотношение

14. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УБЫТКАХ

Убытки за последние 3 года деятельности (независимо были ли они застрахованы или нет). Укажите причину, дату и сумму убытка.

от Страхователя: _____ / _____ /

м.п.

20__ г.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПЕРЕВОЗКЕ №000

" _____ " _____ извещает о перевозке груза, застрахованного на условиях Генерального договора страхования грузов
№ _____ от _____ 20 ____ года

№	Наименование груза	Кол-во мест груза, масса груза	Вид транспорта, ТС (марка/наименование, рег.номер)	Маршрут перевозки (с указанием пунктов перегрузки)	Даты (предполагаемые) начала и окончания перевозки	Товаро-сопроводительный документ (№ и дата)	Страховая сумма (страховая стоимость груза), (валюта)	Страховой тариф, % (заполняется Страховщиком)	Страховая премия, (валюта) (заполняется Страховщиком)

Представитель Страхователя (Ф.И.О., подпись) _____
М.П. _____ 20 ____ г

Грузы, указанные в данном извещении, застрахованы.

Страховщик _____
М.П. _____ 20 ____ г

Расчет страховой премии № _____ " _____ " _____
по Генеральному договору № ____-ГРГД/____ от _____.20__ года

Расчет осуществляется на основании полученных от Страхователя извещений о перевозках за _____ 20__ года.

№	Номер извещения о перевозке	Наименование груза	Маршрут перевозки (с указанием пунктов перегрузки)	Даты (предполагаемые) начала и окончания перевозки	Страховая сумма (стоимость груза), (в валюте договора)	Страховой тариф, % (заполняется Страховщиком)	Страховая премия, (в валюте договора) (заполняется Страховщиком)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
						ИТОГО:	

Общая страховая премия: _____ (прописью)

Страховщик _____ /
М.П. _____ .20__ года

ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

_____ - ГРП1 / _____

от _____

Настоящий Полис заключен на основании устного заявления Страхователя и удостоверяет факт заключения договора страхования со Страховщиком на условиях, содержащихся в тексте настоящего Полиса, а также на условиях Правил транспортного страхования грузов ЗАО «ГУТА-Страхование» от 09.01.2013 г. (Далее - Правила страхования).

СТРАХОВЩИК: ЗАО «ГУТА-Страхование», Россия, 107078, Москва, Орликов пер., д.5. стр.3 Т. +7(495)799-97-99 Ф. 7 (495) 783-41-87 post@gutains.ru www.gutains.ru

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Наименование	ИНН
Адрес регистрации	Контактная информация (тел., e-mail)

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ: _____

Предъявитель, имеющий основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества (страхование "за счет кого следует").

ВАЛЮТА ДОГОВОРА

RUB (руб.)
 USD (долл.США)
 EUR (Евро)

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА:

с _____ по _____

Срок страхования:

С момента окончания погрузки в ТС в пункте отправления
 момента начала погрузки в ТС в пункте отправления

ДО момента начала разгрузки в конечном пункте перевозки
 момента окончания разгрузки в конечном пункте перевозки

Страхование распространяется на весь период транспортировки

исключая перегрузки и перевалки по согласованному маршруту перевозки;
 включая перегрузки и перевалки по согласованному маршруту перевозки;

исключая хранение на складах в пунктах перегрузки и перевалки
 включая хранение на складах в пунктах перегрузки и перевалки в соответствии с п. 3.3.1. Правил страхования
 включая экспонирование (выставку) в соответствии с п. 3.3.1. Правил страхования
 Общий срок хранения / экспонирования _____ не более _____ дней.

ЗАСТРАХОВАННЫЙ ГРУЗ:

Наименование груза: _____

Упаковка груза: _____ Груз перевозится в контейнере

Состояние груза (имущества): Новое Бывшее в употреблении

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТИРОВКЕ ГРУЗА:

Транспортное средство (марка/наименование/регистрац. номер, IMO судна, регистр, флаг) _____

Перевозчик(наименование): _____ является Страхователем

Вид транспорта: Железнодорожный Воздушный
 Автомобильный Водный

Товаросопроводительный документ _____

Маршрут перевозки (Территория страхования)

Пункт отправления: _____

Пункт перегрузки: _____

Пункт хранения: _____
 (если хранение застраховано)

Пункт назначения: _____

Охрана, сопровождение груза: Без сопровождения В сопровождении вооруженной охраны

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ: Объем страховой защиты:

1. С ответственностью за все риски в соответствии с п. 3.2.1. Правил страхования
 Включая риск гибели или повреждения груза в результате нарушения температурного режима в соответствии с п. 3.3.2. Правил страхования
 Да Нет

2. С ответственностью за частную аварию в соответствии с п. 3.2.2. Правил страхования
 Включая риск утраты вследствие хищения в соответствии с п. 3.4. Правил страхования
 Да Нет

3. Без ответственности за повреждения кроме случаев крушения в соответствии с п. 3.2.3. Правил страхования
 Включая риск утраты вследствие хищения в соответствии с п. 3.4. Правил страхования
 Да Нет

Страховая сумма	Тариф, %	Страховая Премия
По договору страхования установлена безусловная франшиза в размере:		

ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

Единовременно, в течение _____ рабочих дней с даты подписания настоящего Полиса.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ:

Приложения к настоящему Договору:

Правила транспортного страхования грузов от 09.01.2013 г.

Страхователь Правила транспортного страхования грузов от 09.01.2013 г., получил, ознакомлен и согласен с условиями страхования в полном объеме. Страхователь подтверждает, что все сведения, указанные в настоящем Полисе страхования и в его Приложениях являются полными и достоверными. В случае указания Страхователем заведомо ложных сведений, Страховщик имеет право требовать признания договора страхования недействительным. Стороны пришли к соглашению, что все документы в рамках настоящего Полиса могут быть подписаны Страховщиком с использованием факсимиле подписи уполномоченного представителя.

СТРАХОВЩИК _____ / _____
 ФИО Представителя Страховщика / Подпись

СТРАХОВАТЕЛЬ _____ / _____
 ФИО / Подпись

ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- ГРГД /

от

Настоящий полис выдан Страхователю в подтверждение факта страхования груза на условиях Генерального договора страхования грузов № - ГРГД/ от

СТРАХОВЩИК: ЗАО «ГУТА-Страхование», Россия, 107078, Москва, Орликов пер., д.5, стр.3 Т. +7(495)799-97-99 Ф. 7 (495) 783-41-87 post@gutains.ru www.gutains.ru

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Table with 2 columns: Наименование, ИНН, Адрес регистрации, Контактная информация (тел., e-mail)

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ:

Radio buttons for beneficiary type: Предъявитель, имеющий основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества (страхование "за счет кого следует").

ВАЛЮТА ДОГОВОРА

Radio buttons for currency: RUB (руб.), USD (долл.США), EUR (Евро)

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА:

с по

Действие страхования груза начинается и заканчивается в соответствии с условиями Генерального договора

ЗАСТРАХОВАННЫЙ ГРУЗ:

Наименование груза:

Состояние груза (имущества):

Radio buttons: Новое, Бывшее в употреблении

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТИРОВКЕ ГРУЗА:

Транспортное средство (марка/наименование/регистрац. номер, ИМО судна, регистр, флаг)

Input field for vehicle details

Вид транспорта: Железнодорожный, Воздушный, Автомобильный, Водный

Перевозчик(наименование):

Input field for carrier name

Товаросопроводительный документ

Input field for document number

Маршрут перевозки (Территория страхования)

Пункт отправления:

Пункт перегрузки:

Пункт хранения: (если хранение застраховано)

Пункт назначения:

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ: в соответствии с условиями Генерального договора

Table with 3 columns: Страховая сумма, Тариф, %, Страховая Премия

По договору страхования установлена безусловная франшиза в размере:

Input field for franchise amount

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ:

Horizontal lines for special conditions

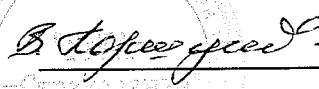
СТРАХОВЩИК

ФИО Представителя Страховщика

Подпись

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор


В.Ф. Коршунов

«09» января 2013 г.

РАСЧЕТ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ТАРИФНЫХ СТАВОК ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ

1. Общие положения.

1.1. Расчет тарифных ставок сделан на основе методики №1, утвержденной распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью №02-03-36 от 8 июля 1993 г., рекомендованной страховым компаниям для расчетов страховых тарифов по рисковому видам страхования.

1.2. Для расчета страховых тарифов используются статистические данные ряда страховых компаний («ГУТА-Страхование», «Военно-страховая компания») по страхованию грузов за 2009-2011 гг., а также данные Всероссийского Союза Страховщиков.

1.3. Расчет тарифной ставки производится путем определения основной части нетто-ставки, рискованной надбавки и брутто-ставки.

1.4. Тарифы рассчитываются для одной перевозки в % от страховой суммы исходя из вероятностей страхового случая, количества объектов страхования, средней величины выплат по отношению к страховой сумме на один договор.

2. Формулы расчета базовых годовых брутто-ставок.

Приведенные ниже формулы взяты из Методики №1, утвержденной распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью №02-03-36 от 8 июля 1993 г. Все обозначения в приведенных далее формулах соответствуют обозначениям данной Методики.

2.1. Основная часть нетто-ставки T_0 вычисляется по формуле:

$$T_0 = \frac{S_B}{S} \cdot q \cdot 100\% \quad (1)$$

При страховании от нескольких рисков используется формула:

$$T_0 = \sum_i \left(\frac{S_B}{S} \right)_i \cdot q_i \cdot 100\%, \quad (2)$$

где индекс i представляет собой номер риска.

2.2. Рисковая надбавка T_p рассчитывается по формуле

$$T_p = T_0 \cdot \alpha(\gamma) \cdot \mu \quad (3)$$

где

$$\mu = 1,2 \sqrt{\frac{1-q}{n \cdot q}} \quad (4)$$

Страховщик с вероятностью $\gamma = 0.9$ предполагает обеспечить не превышение возможных возмещений над собранными взносами, тогда из таблицы: $\alpha(\gamma) = 1.3$.

γ	0.84	0.9	0.95	0.98	0.9986
$\alpha(\gamma)$	1.0	1.3	1.645	2.0	3.0

2.3. Совокупная нетто-ставка T_H вычисляется по формуле:

$$T_H = T_O + T_P \quad (5)$$

2.4. Брутто-ставка T_B вычисляется по формуле:

$$T_B = \frac{T_H}{1-f}, \quad (6)$$

где f – нагрузка ($f = 0,58$).

3. Расчет базовых тарифов страхования.

3.1. В данном пункте приведен расчет средних тарифов по страхованию грузов для одной перевозки. Отдельно рассчитываются следующие виды тарифов:

- 1) при страховании **“с ответственностью за все риски”** (согласно п. 3.2.1. Правил транспортного страхования грузов от 09.01.2013 года, далее - Правил);
- 2) при страховании **“с ответственностью за частную аварию”** (согласно п. 3.2.2. Правил);
- 3) при страховании **“без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”** (согласно п. 3.2.3. Правил).
- 4) при страховании **“с ответственностью перевозчика/экспедитора за груз”** (согласно п. 3.2.4. Правил).

3.2. Значения вероятности наступления страхового случая q и средней величины ущерба S_B/S , взятые по данным статистики и усредненные по перевозкам различными видами транспорта, для перечисленных вариантов страхования приведены в Таблице 1.

Далее в таблице приведены ожидаемые количества договоров в течение года по вариантам страхования и результаты расчётов тарифов.

Таблица 1.

Условия страхования	Значение q	Значение S_b / S	Ожидаемое количество договоров в течение года, n	T_o	T_p	T_H	T_b
«С ответственностью за все риски»	0,002	0,43	2 000	0,09%	0,07%	0,16%	0,38%
“С ответственностью за частную аварию”	0,0012	0,43	2 000	0,05%	0,05%	0,10%	0,24%

“Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”	0,0008	0,43	2 000	0,03%	0,05%	0,08%	0,19%
“С ответственностью перевозчика/экспедитора за груз”	0,002	0,43	2 000	0,07%	0,06%	0,13%	0,31%

4. Повышающие и понижающие коэффициенты к базовой тарифной ставке

Страховщик имеет право применять к приведенным в пункте 3 тарифным ставкам повышающие (от 1 до 10) или понижающие (от 0,1 до 1) коэффициенты, исходя из следующих факторов страхового риска:

- способа перевозки (от 0,2 до 5,0)
- вида и наименования перевозимых грузов, упаковки (от 0,1 до 10,0)
- маршрута перевозки (от 0,2 до 5,0)
- состояния транспортного средства (возраста, типа, класса, регистра) (от 0,2 до 8,0)
- срока осуществления перевозки (от 0,2 до 10,0)
- времени года и климатических условий (от 0,2 до 5,0)
- наличия перегрузок, перевалок груза в пути, временного хранения в пути (от 0,1 до 8,0)
- расстояния, на которое осуществляются перевозки (от 0,1 до 10,0)
- условий хранения и перевозки грузов, в т.ч. наличия вооруженной охраны, число водителей и др. (от 0,1 до 8,0)
- включения в период действия страхования погрузки, выгрузки груза (от 1,0 до 5,0)
- наличия франшизы в договоре страхования (от 0,2 до 1,0)

и других факторов, влияющих на величину страхового риска.

Согласно подпункту 3.3.2. Правил, в договор страхования могут быть дополнительно включен риск гибели или повреждения (порчи) всего или части груза в результате нарушения температурного режима по причинам, перечисленным в этом подпункте. В этих случаях к приведенным в пункте 3 тарифным ставкам могут быть применены коэффициенты (от 1,1 до 2,0).

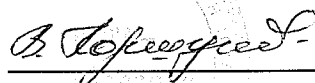
Согласно подпункту 3.4. Правил, в договор страхования могут быть дополнительно включен риск утраты груза по причинам, перечисленным в этом подпункте. В этих случаях к приведенным в пункте 3 тарифным ставкам могут быть применены коэффициенты (от 1,1 до 1,5).

При определении общего размера страховой премии по конкретному договору страхования Страховщик не имеет право применять поправочный коэффициент меньше 0,01 или больше 20,0.

Приложение №3
к Приказу Генерального директора ЗАО «ГУТА-Страхование»
от « 09 » 01 2013 г. № 1

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

 / В.Ф. Коршунов

«09» января 2013 г.

СТРУКТУРА ТАРИФНОЙ СТАВКИ

№ п/п	Вид страхования	Структура тарифной ставки		
		Нетто- ставка, %	Нагрузка, %	
			Расходы на ведение дела	
			Всего	В т.ч. комиссионное вознаграждение
1	2	3	4	5
1.	Страхование грузов	42%	58%	55%

Евдокимова Наталья Андреевна

От: Сулимова Светлана Юрьевна
Отправлено: 12 декабря 2012 г. 15:12
Кому: Ворошилов Константин Андреевич
Тема: RE: Изменение Правил страхования грузов
Отметка "К исполнению": К исполнению
Состояние отметки: Красный
Согласовано

С уважением,

Сулимова Светлана
Заместитель Генерального директора -
Директор Департамента внутреннего контроля
ЗАО "ГУТА-Страхование"
Тел. (495) 799-97-99, доб. 4453
www.gutains.ru

From: Ворошилов Константин Андреевич
Sent: Wednesday, December 12, 2012 10:39 AM
To: Якушин Сергей Анатольевич; Безяева Марина Михайловна; Пуляев Павел Валерьевич;
Сулимова Светлана Юрьевна; Бахтин Сергей Вячеславович; Руденко Дмитрий Федорович
Cc: Черных Михаил Михайлович
Subject: Изменение Правил страхования грузов

Добрый день, коллеги.

Просьба согласовать изменения, вносимые в Правила транспортного страхования грузов

Данные изменения согласованы с юридической службой компании (согласование во вложении)

Изменения затронули дополнительное покрытие – «с ответственностью перевозчика/экспедитора за груз» с целью заключения договоров страхования ответственности перевозчика за перевозимый груз на основе Правил страхования грузов. Для данного покрытия отдельно прописана в договоре система взаиморасчетов. В экономическом обосновании величина нагрузки приведена в соответствие со структурой тарифной ставки (не меняется)

1. Страхование покрытие - в части дополнительных рисков и системы взаиморасчетов (Правила, договор)
2. Изменение структуры тарифа – в части экономического обоснования

Остальные условия и документы данного вида страхования оставлены без изменений.

В связи с тем, что физически нет возможности согласовать данные изменения личным присутствием – прошу Вас согласовать их в электронном виде.

09.01.2013

Евдокимова Наталья Андреевна

От: Безяева Марина Михайловна
Отправлено: 13 декабря 2012 г. 11:27
Кому: Ворошилов Константин Андреевич
Тема: RE: Изменение Правил страхования грузов
Отметка "К исполнению": К исполнению
Состояние отметки: Красный
согласовано

From: Ворошилов Константин Андреевич
Sent: Wednesday, December 12, 2012 10:39 AM
To: Якушин Сергей Анатольевич; Безяева Марина Михайловна; Пуляев Павел Валерьевич; Сулимова Светлана Юрьевна; Бахтин Сергей Вячеславович; Руденко Дмитрий Федорович
Cc: Черных Михаил Михайлович
Subject: Изменение Правил страхования грузов

Добрый день, коллеги.

Просьба согласовать изменения, вносимые в Правила транспортного страхования грузов

Данные изменения согласованы с юридической службой компании (согласование во вложении)

Изменения затронули дополнительное покрытие – «с ответственностью перевозчика/экспедитора за груз» с целью заключения договоров страхования ответственности перевозчика за перевозимый груз на основе Правил страхования грузов. Для данного покрытия отдельно прописана в договоре система взаиморасчетов. В экономическом обосновании величина нагрузки приведена в соответствие со структурой тарифной ставки (не меняется)

1. Страхование покрытие - в части дополнительных рисков и системы взаиморасчетов (Правила, договор)
2. Изменение структуры тарифа – в части экономического обоснования

Остальные условия и документы данного вида страхования оставлены без изменений.

В связи с тем, что физически нет возможности согласовать данные изменения личным присутствием – прошу Вас согласовать их в электронном виде.

С наилучшими пожеланиями
Ворошилов Константин
Управление андеррайтинга
Ответственности и Грузов
ЗАО "ГУТА-Страхование"
тел.: 8 (495) 799-9-799

09.01.2013

Евдокимова Наталья Андреевна

От: Бахтин Сергей Вячеславович
Отправлено: 12 декабря 2012 г. 11:34
Кому: Ворошилов Константин Андреевич
Тема: RE: Изменение Правил страхования грузов

Отметка "К исполнению": К исполнению

Состояние отметки: Красный

Согласовано

Бахтин

From: Ворошилов Константин Андреевич
Sent: Wednesday, December 12, 2012 11:29 AM
To: Бахтин Сергей Вячеславович
Subject: RE: Изменение Правил страхования грузов

Добрый день, коллеги.

Это нужно было для того, чтобы ограничить покрытие по ответственности – убрать из «всех рисков» все, кроме повреждения грузов по вине перевозчика и добавить систему взаимодействия по оплате по итогам квартала.

С наилучшими пожеланиями
 Ворошилов Константин
 Управление андеррайтинга
 Ответственности и Грузов
 ЗАО "ГУТА-Страхование"
 тел.: 8 (495) 799-9-799



wwf Пожалуйста, берегите природу – не распечатывайте это письмо без необходимости.
 Please protect Nature – think twice before you print.

Вид котировки	Электрон. почта	Тел.
Ответственность ЮП	otvet@gutains.ru	44-35
Имущество ЮП и ИП, СМР, титул	pro@gutains.ru	44-43
Финансовые риски	finans@gutains.ru	44-70
Грузы, ГО перевозчиков	cargo@gutains.ru	44-26

From: Бахтин Сергей Вячеславович
Sent: Wednesday, December 12, 2012 11:19 AM
To: Ворошилов Константин Андреевич
Subject: RE: Изменение Правил страхования грузов

Константин,

А в чем была необходимость?

При страховании по оговорке «от все рисков» это разве не покрывается?

From: Ворошилов Константин Андреевич
Sent: Wednesday, December 12, 2012 10:39 AM
To: Якушин Сергей Анатольевич; Безяева Марина Михайловна; Пуляев Павел Валерьевич;
 Сулимова Светлана Юрьевна; Бахтин Сергей Вячеславович; Руденко Дмитрий Федорович
Сс: Черных Михаил Михайлович
Subject: Изменение Правил страхования грузов

09.01.2013

Евдокимова Наталья Андреевна

От: Камнев Михаил Владимирович
Отправлено: 18 декабря 2012 г. 13:37
Кому: Ворошилов Константин Андреевич
Копия: Морозов Максим Николаевич; Пуляев Павел Валерьевич
Тема: RE: Изменение Правил страхования грузов
Отметка "К исполнению": К исполнению
Состояние отметки: Завершено
Вложения: ЗАМЕЧАНИЯ.docx



ЗАМЕЧАНИЯ.docx
(17 Кбайт)

Прошу учесть замечания.

С УВАЖЕНИЕМ,
Камнев М.В.
т. 8(495) 799-97-99
доб. 41-02

Морозов Максим Николаевич
Директор Центра страхования
имущественных видов и ответственности
ЗАО "ГУТА-Страхование"
тел: +7(495)799-9-799 доб. 4266

From: Ворошилов Константин Андреевич
Sent: Wednesday, December 12, 2012 10:39 AM
To: Якушин Сергей Анатольевич; Безяева Марина Михайловна; Пуляев Павел Валерьевич;
Сулимова Светлана Юрьевна; Бахтин Сергей Вячеславович; Руденко Дмитрий Федорович
Cc: Черных Михаил Михайлович
Subject: Изменение Правил страхования грузов

Добрый день, коллеги.

Просьба согласовать изменения, вносимые в Правила транспортного страхования грузов

Данные изменения согласованы с юридической службой компании (согласование во вложении)

Изменения затронули дополнительное покрытие – «с ответственностью перевозчика/экспедитора за груз» с целью заключения договоров страхования ответственности перевозчика за перевозимый груз на основе Правил страхования грузов. Для данного покрытия отдельно прописана в договоре система взаиморасчетов.

В экономическом обосновании величина нагрузки приведена в соответствии со структурой тарифной ставки (не меняется)

1. Страхование покрытия – в части дополнительных рисков и системы взаиморасчетов (Правила, договор)

Евдокимова Наталья Андреевна

От: Руденко Дмитрий Федорович
Отправлено: 29 декабря 2012 г. 11:38
Кому: Ворошилов Константин Андреевич
Тема: RE: Изменение Правил страхования грузов
Согласовано.

С уважением, Дмитрий Руденко.


From: Ворошилов Константин Андреевич
Sent: Saturday, December 29, 2012 11:25 AM
To: Руденко Дмитрий Федорович
Сс: Черных Михаил Михайлович
Subject: FW: Изменение Правил страхования грузов

Добрый день, коллеги.

Дмитрий Федорович, просьба согласовать приказ по Правилам страхования грузов – новая редакция.

С наилучшими пожеланиями
 Ворошилов Константин
 Андеррайтинг ответственности
 ЗАО "ГУТА-Страхование"
 тел.: 8 (495) 799-9-799

 СТРАХОВАНИЕ

 Пожалуйста, берегите природу – не распечатывайте это письмо без необходимости.
 Please protect nature – think twice before you print.

Вид котировки	Электрон. почта	Тел.
Ответственность ЮЛ	otvet@gutains.ru	44-35
Имущество ЮЛ и ИП, СМР, титул	pro@gutains.ru	44-43
Финансовый риск	finanski@gutains.ru	44-70
Грузы, ГО перевозчики	cargo@gutains.ru	44-26

From: Руденко Дмитрий Федорович
Sent: Wednesday, December 12, 2012 3:03 PM
To: Морозов Максим Николаевич; Ворошилов Константин Андреевич
Subject: FW: Изменение Правил страхования грузов

From: Соломенников Ярослав Валерьевич
Sent: Wednesday, December 12, 2012 12:07 PM
To: Руденко Дмитрий Федорович
Subject: FW: Изменение Правил страхования грузов

Дмитрий, в целом данные изменения Правил необходимы для замены отменённым положениям в Правилах страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов в части "ответственности за груз".

Основное замечание - Пункт 7.6.4 Правил страхования противоречит законодательству РФ.

С уважением,

09.01.2013

Евдокимова Наталья Андреевна

От: Тюрин Олег Владимирович
Отправлено: 12 декабря 2012 г. 11:13
Кому: Ворошилов Константин Андреевич
Тема: FW: Изменение Правил страхования грузов
Важность: Высокая
Отметка "К исполнению": К исполнению
Состояние отметки: Красный
Вложения: Генеральный договор страхования грузов.doc; Правила транспортного страхования грузов от 06.04.2012.doc; Приложение № 2 Экономическое обоснование.doc; FW: Грузы

Константин Андреевич, спасибо!

СОГЛАСОВАНО.

С уважением,

Тюрин О.В.

Заместитель Директора

Департамента развития региональной сети

ЗАО "ГУТА-Страхование"

т. (495) 799 9799 доб. 4475

From: Ворошилов Константин Андреевич
Sent: Wednesday, December 12, 2012 10:42 AM
To: Тюрин Олег Владимирович
Subject: FW: Изменение Правил страхования грузов

Добрый день, коллеги.

Олег Владимирович, с возвращением)))

В связи с тем, что Сергей Анатольевич в отпуске – запрос на согласование перенаправляю Вам.

С наилучшими пожеланиями
Ворошилов Константин
Управление андеррайтинга
Ответственности и Грузов
ЗАО "ГУТА-Страхование"
тел.: 8 (495) 799-9-799

09.01.2013

Евдокимова Наталья Андреевна

От: Величковский Евгений Александрович
Отправлено: 27 ноября 2012 г. 18:24
Кому: Ворошилов Константин Андреевич
Тема: FW: Грузы
Отметка "К исполнению": К исполнению
Состояние отметки: Завершено
Вложения: Правила транспортного страхования грузов от 06.04.2012.doc; Генеральный договор страхования грузов.doc

Вечер добрый.

Согласовано.

С уважением,
Евгений Александрович Величковский
Директор Юридического департамента
ЗАО "ГУТА-Страхование"
Тел. (495) 799-97-99, доб.43-23
www.gutains.ru



From: Ворошилов Константин Андреевич
Sent: Tuesday, November 27, 2012 6:08 PM
To: Величковский Евгений Александрович
Cc: Черных Михаил Михайлович; Яковлева Юлия Валерьевна
Subject: RE: Грузы

Добрый день, коллеги.

Исправленный в соответствии с Вашими замечаниями комплект во вложении – Правила и Договор.
Просьба согласовать в представленной редакции.

С наилучшими пожеланиями
Ворошилов Константин
Управление андеррайтинга
Ответственности и Грузов
ЗАО "ГУТА-Страхование"
тел.: 8 (495) 799-9-799

09.01.2013

